

3.B.1-1 CO₂ reductiedoelstellingen

Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

1 Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen*
Scope 1: Theo Klever BV wil in 2016 ten opzichte van 2012, 3% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2: Theo Klever BV wil in 2016 ten opzichte van 2012, 3% minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en intern aan de brutomarge.

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Subdoelstelling kantoren

3% minder CO ₂ in 2016	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Bewegingssensor in kantoor en magazijn;- 50% stroom inkopen met SMK keurmerk;- Posters ophangen als reminder (doe het licht uit, etc.);- Plaatsen van lichtsensoren;- Wekelijks besparingstips naar medewerkers sturen.

b. Subdoelstelling bedrijfsauto's

3% minder CO2 in 2016	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Enkel bedrijfsauto's met A en B label aanschaffen; - Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor reduceren woon-werk kilometers; - Alle chauffeurs, op termijn, volgen de cursus 'Het Nieuwe Rijden'; - Per bedrijfsauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto; - A4 in kantine met verduidelijking van de doelstelling en hoe hier aan bijgedragen kan worden; - A4 in kantine plaatsen met overzicht van Diesel kosten per jaar en maand. - Onderzoek doen naar chip tunen van auto's om zo meer rendement uit de diesel te halen. - Nieuwe diesel met XMILE, hierdoor ±6% besparing op diesel.

c. Subdoelstellingen machines/tractoren

3% minder CO2 in 2016	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Het niet laten opwarmen van de machines/tractoren en aan laten staan. (Bij meer dan 2min niet gebruik van de machine/tractor deze uitzetten om zo brandstof te besparen) - Onderzoek doen naar het chip tunen van tractoren om zo meer rendement uit de diesel te halen. - Nieuwe diesel met xmile, hierdoor ±6% besparing op diesel.

3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

1.1. Maatregelen kantoren

<i>Maatregel: Desktop vervangen door laptop</i>		
Actieplan	1. Identificeren wanneer de desktop aan vervanging toe is. 2. Prijs indicatie maken voor nieuwe laptop. 3. Geld reserveren voor nieuwe laptop. 4. Uitzoeken welke nieuwe laptop het minst elektra verbruikt,	10-02-2016
Verantwoordelijk	Co2 verantwoordelijke	
Middelen	Uren, financiën	
KPI's	Waarde investering, besparing elektra.	

<i>Maatregel: Posters ophangen als reminder.</i>		
Actieplan	1. Bedenken wat op de poster moet komen 2. Poster laten maken 3. Poster ophangen.	10-02-2016
Verantwoordelijke	Co2 verantwoordelijke	
Middelen	Uren, input personeel	
KPI's	Overzichtelijke posters, interessant om te lezen.	

<i>Maatregel: Groene stroom inkopen</i>		
Actieplan	Informereren bij Eneco	10-02-2016
Verantwoordelijke	Co2 verantwoordelijke	
Middelen	Al naar geïnformeerd, wachten nog op reactie.	
KPI's	Kosten en baten goed afwegen.	

<i>Maatregel: Bewegingssensoren in kantoor en werkplaats.</i>		
Actieplan	Elektriciens laten komen en laten bekijken wat er gedaan kan worden en hoeveel dit dan gaat kosten.	10-02-2016
Verantwoordelijk	Co2 verantwoordelijke	
Middelen	Budget; tijd voor uitvoeren onderzoek; Tijd in het MT	
KPI's	Elektriciteitsverbruik (in kWh) van kantoor en werkplaats.	

1.2. Maatregelen bedrijfsauto's

<i>Maatregel: Alle medewerkers op cursus 'Het Nieuwe Rijden'.</i>		
Actieplan	Al het personeel is onlangs op cursus geweest, "het nieuwe rijden"	NVT
Verantwoordelijke	Liliane Klever	
Middelen	Budget vrij maken voor het volgen van de cursus.	
KPI's	100%	

<i>Maatregel:</i> Wanneer auto's aan vervanging toe zijn, investeren in bedrijfsauto's met A en/of B label		
Actieplan	Onderzoeken welke auto's hier voor in aanmerking komen.	10-02-2016
Verantwoordelijke	Co2 verantwoordelijke	
Middelen		
KPI's	Reduceren van diesilverbruik.	

<ul style="list-style-type: none"> - <i>Maatregel:</i> A4 in kantine met verduidelijking van de doelstelling en hoe hier aan bijgedragen dient te worden; - A4 in kantine plaatsen met overzicht van Diesel kosten per jaar en maand. 		
Actieplan	A4 opstellen met Diesel verbruik en kosten hier van.	10-02-2016
Verantwoordelijke	Co2 verantwoordelijke	
Middelen		
KPI's	Inzicht in diesilverbruik en kosten diesilverbruik.	

- <i>Maatregel:</i> Nieuwe diesel, hierdoor ±6% besparing op diesel.		
Actieplan	Informereren bij verschillende leveranciers.	10-02-2016
Verantwoordelijke	Co2 verantwoordelijke en directie	
Middelen		
KPI's	Inzicht in diesilverbruik en kosten diesilverbruik. Na een jaar duidelijk of de gewenste 6% besparing behaald is.	