

CO₂-Beleid 2024, 1^e helft



loon- en aannemingsbedrijf

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

Theo Klever b.v.
Liliane Klever-van den Berg

31-08-2024

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
3 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	4
3.1 ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	4
4 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	6
4.1 EMISSIONS SCOPE 1 EN 2	6
5.1 EMISSIONS SCOPE 3	7
5.2 PROJECT MET GUNNINGSVOORDEEL	9
6 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN	10
BRANDSTOFVERBRUIK	10
GASVERBRUIK/ELEKTRAVEERBRUIK/ETC.	10
7 DOELSTELLINGEN	11
7.1 SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BEDRIJFSAUTO'S EN MATERIEEL	11
7.2 SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVEERBRUIK	11
7.3 SCOPE 1 EN 2 SUBDOELSTELLING ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN	11
8 VOORTGANG	12
8.1 SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BEDRIJFSAUTO'S EN MATERIEEL	13
8.2 SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVEERBRUIK	13
SCOPE 1 EN 2 SUBDOELSTELLING ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN	14
8.3 SCOPE 3 SUBDOELSTELLING OPHALEN GROENAFVAL	14
8.4 VOORTGANG KETENANALYSE OPHALEN GROENAFVAL	15
9 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	16
9.1 INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	16
9.2 ACTIEVE DEELNAME	16
9.3 LOPEND INITIATIEF : STUREN OP CO ₂	16
DISCLAIMER & COLOFON	18
UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID	18
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM	18
ONDERTEKENING	18

1 | Inleiding en verantwoording

Theo Klever b.v. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Theo Klever b.v. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en waterschappen. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO²-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Loonbedrijf Klever ontstond in de jaren '70. De broers Arie en Theo werkten samen.

In 1989 werd besloten dat beide een eigen bedrijf wilden starten. Theo ging met 1 man personeel verder.

Theo Klever B.V. is van oorsprong begonnen in de agrarische sector, maar is nu vooral werkzaam in grond-, weg- en waterbouw en de cultuur-technische sector.

Theo Klever B.V. heeft zich gespecialiseerd in het reinigen van sloten, maaien van bermen en onkruidbestrijding. Maar ook het leggen van kabels en leidingen behoort tot onze werkzaamheden.

Theo Klever B.V. is een bedrijf met een platte organisatiestructuur, hierdoor is het mogelijk snel en direct te communiceren met de werknemers. Het bedrijf bestaat uit ca. 18 werknemers, 4 man op kantoor en de overige in de werkplaats en op projecten.

Mede door de platte organisatiestructuur is er een goede band tussen de leidinggevende en het personeel, hierdoor is het personeel bereid veel te doen voor het bedrijf.

Theo Klever B.V. heeft één vestiging te Harmelen aan de Utrechtsestraatweg 19A.

In 2013 kocht Theo Klever Holding b.v. een stuk grond met een kassencomplex aan de Dorpeldijk in Harmelen met het doel hier een kwekerij op te richten en de machines te kunnen stallen. Om een vergunning te kunnen aanvragen werd Kwekerij Dorpeldijk b.v. opgericht. Tot er een nieuw bedrijfsgebouw en kas zijn gerealiseerd is dit een lege b.v. In de oude kassen worden wel bloemen geteeld, maar door dhr. Bregman, voormalig eigenaar en huidige huurder. In de kas is geen huisaansluiting aanwezig. Er worden geen brandstoffen, gas of elektra op rekening van Kwekerij Dorpeldijk b.v. gebruikt.

In oktober 2022 zijn we begonnen met de bouw van onze bedrijfshal. Dit werk is geheel uitbesteed.

Het bedrijf is gevestigd op de Utrechtsestraatweg 19a, 3481 LA Harmelen. Dit is de hoofdvestiging en tevens de enige vestiging van het bedrijf.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO₂-uitstoot. Theo Klever B.V. vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat Theo Klever B.V. actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut Theo Klever B.V. maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Theo Klever B.V. proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 5 op de CO₂-prestatielader van SKAO.

Naast omzet- en winstgroei zijn voor Theo Klever B.V. evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang. De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van Theo Klever B.V..

Om bewust met het belang van duurzaamheid om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze machines en andere bedrijfsmiddelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan 2 kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO₂-uitstoot. Daarbij zijn er door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen lagere operationele kosten.

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren. De scope 1 en 2 doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en intern aan de brutomarge.

**Scope 1 en 2 doelstelling
Theo Klever B.V.**

Theo Klever B.V. wil in 2029 ten opzichte van 2024 10% minder CO₂ uitstoten

Scope 1 doelstelling alternatieve brandstoffen

Theo Klever B.V. wil in 2029 ten opzichte van 2024 40% CO₂ reduceren door het gebruik van alternatieve brandstoffen

Aangezien de uitstoot in Scope 2 nihil is, wordt deze CO₂-reductie volledig in scope 1 gerealiseerd. Voor Scope 2 geldt wel een reductiedoelstelling op het elektriciteitsverbruik:

Energiedoelstelling scope 2

Theo Klever B.V. wil in 2029 ten opzichte van 2024 5% minder elektriciteit gebruiken.

Doelstelling ketenanalyse ophalen groenafval Theo Klever B.V.

"In 2026 wil Theo Klever B.V. 30% CO₂ reduceren in de keten van het ophalen van groenafval."

Verdere uitleg van deze doelstelling zijn te vinden in de Ketenanalyse ophalen Groenafval V1.3.

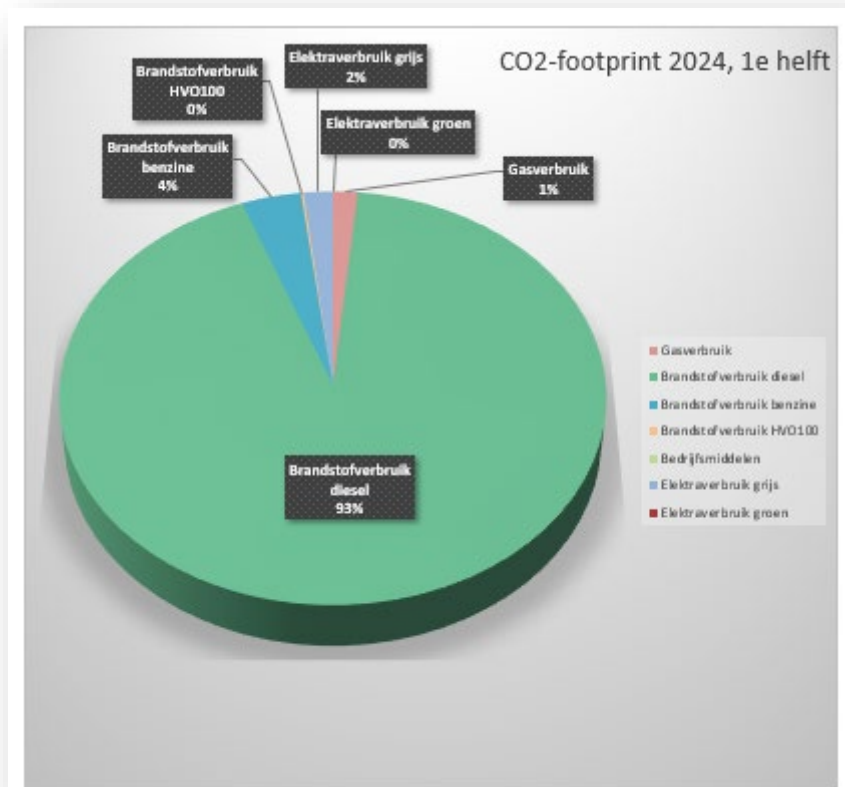
4 | Berekende CO₂-emissies

4.1 Emissies scope 1 en 2

5 Scope 1	omvang	eenheid	Emissie-factor	ton CO₂ 1^e helft	ton CO₂ totaal
Gasverbruik	1.918	m ³	2079	4,0	
Brandstofverbruik diesel	68.985	liters	3256	224,6	
Brandstofverbruik benzine	3.828	liters	2821	10,8	
Brandstofverbruik HVO100	1.000	liters	347	0,3	
Totaal scope 1				239,8	

Scope 2	omvang	eenheid	Emissie-factor	ton CO₂ 1^e helft	ton CO₂ totaal
Elektraverbruik - 100% groene stroom	15.911	kWh	0	-	
Elektraverbruik - grijs	9.467	kWh	536	5,1	
Totaal scope 2				5,1	
Business travel	0	km	195 gr	0,0	
Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2)				244,8	

Tabel 1 | CO₂-uitstoot 2024, 1^e helft (in tonnen CO₂)



5.1 Emissies scope 3

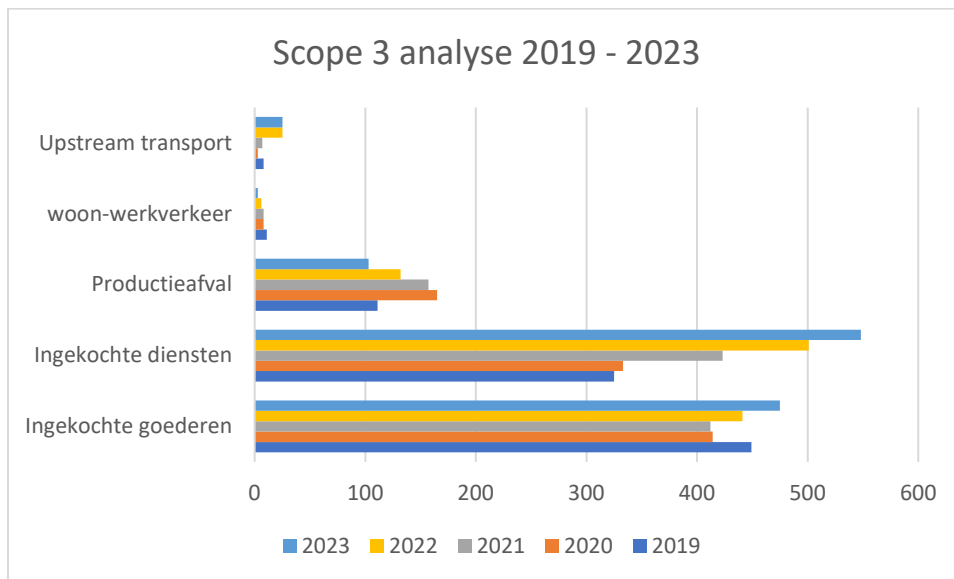
Scope 3 emissies van het bedrijf zijn bepaald aan de hand van een kwantitatieve scope 3 analyse.

Daaruit zijn over 2023 de volgende emissies berekend:

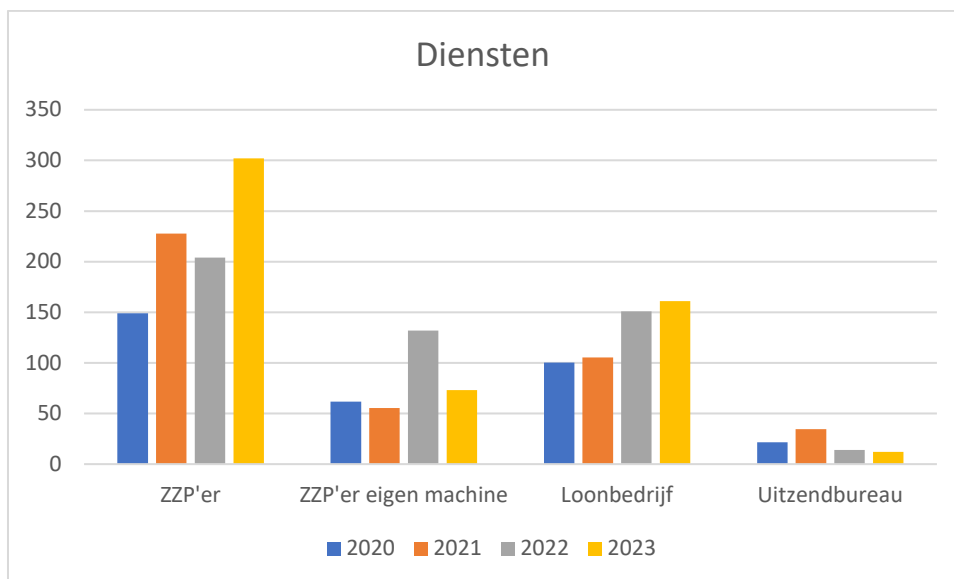
		2019	2020	2021	2022	2023
Cat. 1	Ingekochte goederen	449	414	412	441	475
Cat. 2	Ingekochte diensten	325	333	423	501	548
Cat. 3	Productieafval	111	165	157	132	103
Cat. 4	woon-werkverkeer	11	8	8	6	3
Cat. 5	Upstream transport	8	3	7	25	25
		904	923	1007	1105	1154

Totaal komt dit op 1.154 (2022 : 1.105) ton CO₂

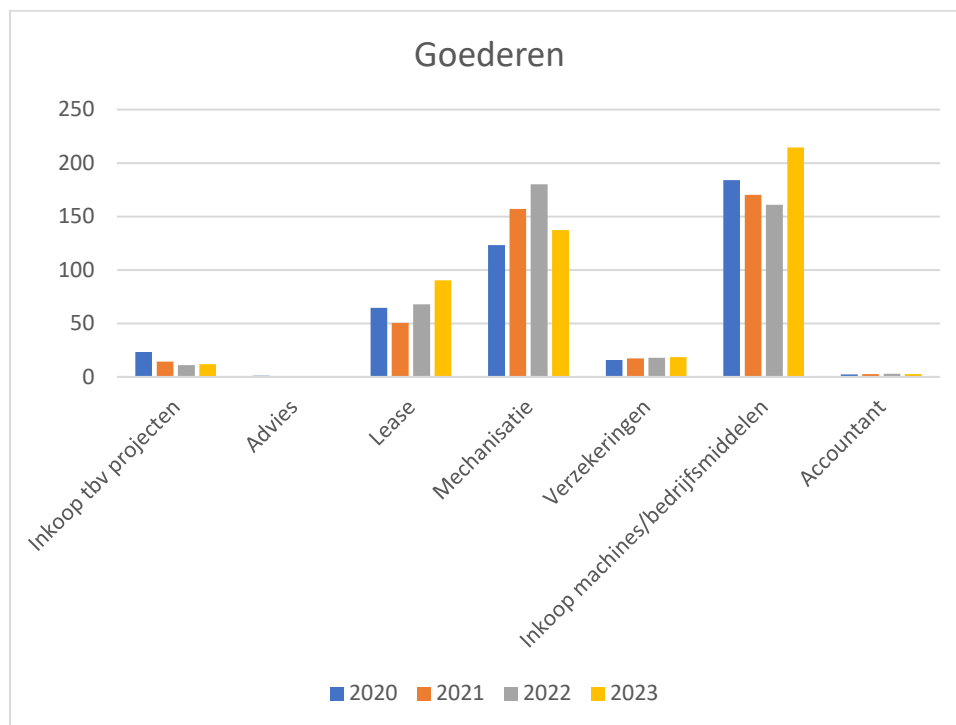
In een grafiek ziet dit er als volgt uit :



De uitstoot door diensten lijkt voornamelijk gestegen te zijn doordat we meer bedrijven hebben ingehuurd om werkzaamheden voor ons uit te voeren (ZZP'ers en loonbedrijven). Door krapte op de arbeidsmarkt zijn wij genoodzaakt ZZP'ers in te huren. Zeker voor handwerk is bijna geen personeel te vinden.



Bij goederen zien we dat de lease gestegen is, wat veroorzaakt wordt door aanschaf van nieuwe machines. De lease voor bijvoorbeeld de elektrische Hooby is hoog, aangezien dit een dure machine is. Ook de inkoop van machines is flink hoog door de aanschaf van de nodige nieuwe machines.



5.2 Project met gunningsvoordeel

In de eerste helft van 2024 hadden we twee projecten met gunningsvoordeel, namelijk ons project Reeuwijkse Plassen en project maaien watergangen perceel 6

In oktober 2020 kregen wij de gunning voor het project 'Duurzaam onderhoud NVO's Reeuwijkse Plassen'. Dit project is in januari 2021 gestart. En ook in 2022 hebben wij hier werkzaamheden voor uitgevoerd en hebben wij dit in 2023 voortgezet. Op dit project werken we met elektrische machines (boot, bosmaaiers, bladblazers) en de niet-elektrische machines worden getankt HVO100 brandstof. De 1.000 liter HVO100 is geheel aan dit project toe te schrijven, wat wil zeggen 0,3 ton CO₂. De bosmaaiers en bladblazers die gebruikt zijn worden op het bedrijf opgeladen met onze Groene stroom en hebben daardoor dus geen CO₂ emissie. De accu's van de boot worden bij de ligplaats opgeladen. Van de eigenaar hebben wij vernomen dat deze stroom opgewekt wordt door Hollandse wind en zon. Daarom is ook daar geen CO₂.

Het nieuwe project Rijnland maaien watergangen perceel 6 is volledig elektrisch aangenomen. Maar helaas kunnen we dat nog niet waarmaken. We gebruiken daarom HVO100 voor de machines die hier aan het werk zijn en niet elektrisch zijn. Wel is er een nieuwe elektrische maaiboot besteld, als het goed is wordt deze in oktober geleverd. Voor dit project moet iedere ronde een overzicht worden aangeleverd met welke machines er gewerkt is.

De emissie voor dit project zit verwerkt in onze scope 1 en 2. De HVO100 die ná project Reeuwijkse Plassen is ingekocht wordt ingezet op dit project. De accu's van de elektrische Hooby worden ofwel thuis opgeladen (100% groene energie), danwel onderweg (extern laden grijs). In de eerste rondes is vergeten HVO100 te tanken voor de maaiboten. Hier gaat goed op gelet worden in de rest van het jaar.

6 | CO₂-reducerende maatregelen

Brandstofverbruik

- Personeel trainen d.m.v. kennis uitwisselingen zuinig brandstof verbruik. Een training volgens "het nieuwe rijden" of "het nieuwe draaien" programma levert bij andere bedrijven tot 8% brandstof besparing per jaar.
- Structureel onderhoud en een goede bandenspanning. Bandenspanning kan 2% brandstofbesparing opleveren.
- Indien een werk meerdere dagen omvat, meer gebruik maken de mogelijkheid om de machines op locatie te laten staan, mits vandalisme-proof. Het Nieuwe Stallen.
- Onderzoek naar snelheidsbegrenzer en start-stop systeem in het materieel.
- Onderzoek naar een ander registratiesysteem van dieserverbruik.
- Er wordt nog onderzocht of de machines die Theo Klever B.V. nu bezit zuiniger kunnen lopen en of dat het het waard zou zijn om te investeren in nieuwe machines.
- Verbruik meenemen in de beslissing bij vervanging van materieel.
- Bij aanschaf nieuwe machines/auto's onderzoeken of een elektrische variant mogelijk is. In 2022 zijn een elektrische Hooby en een elektrische Etec 7 tons graafmachine besteld die in 2023 geleverd zullen worden.
- Bij aanschaf nieuw tanksysteem onderzoeken welk systeem ons meer inzicht kan verschaffen

Gasverbruik/Elektraverbruik/Etc.

Kantoor:

- In 2020 is een infrarood paneel aangeschaft voor de verwarming van het koudste kantoor (directie). In 2021 zijn er nog 2 panelen aangeschaft voor het andere kantoor.
- Bij vervanging van elektrische apparaten rekening houden met verbruik.
- Geen verlichting en/of apparaten onnodig aan laten staan.
- Vanaf 2021 doen we nog meer digitaal (bijv. geen facturen meer uitprinten, maar digitaal opslaan. Bankmutaties digitaal in boekhoudprogramma inlezen. Bedrijven die nog papieren facturen sturen vragen deze digitaal te sturen). Ook offertes en kostenoverzichten worden alleen digitaal verstuurd.
- Alle verlichting LED verlichting
- Deurdranger op de buitendeur, zodat deur altijd dicht gaat
- Nieuw dynamisch energiecontract afgesloten bij ANWB energie. Zij leveren een mooie app waarbij energieverbruik goed gemonitord kan worden.

Werkplaats:

- Onderzoek naar toepassen bewegingsmelders en een tijdschakelaar op de buitenverlichting.
- Onderzoek naar LED verlichting.
- Eind 2021 nieuwe CV ketel gekocht voor de werkplaats. Oude bleek kapot. Geplaatst januari 2022. Dit is een zuinige VHR Ecotec plus ketel.

Kantine :

- Verwarming instellen zodat deze alleen verwarmt op momenten dat er mensen in de kantine zijn ('s morgens voor vertrek naar werk en 's middags bij thuiskomst)
- Nieuwe thermostaat gekocht die via app bedient kan worden. Bedieningskastje is 'verstopt' zodat anderen niet het ingestelde programma kunnen verstoren.
- Herinneringen ophangen om lamp uit te doen bij vertrek uit kantine
- Deurdranger op de buitendeur, zodat deur altijd dicht gaat

Extern laden :

- Afspraken maken over extern laden

7 | Doelstellingen

7.1 SCOPE 1 | SUBDOELSTELLING BEDRIJFSAUTO'S EN MATERIEEL

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 10% reductie in de komende jaren. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd zijn onder andere: inzetten van alternatieve/besparende brandstoffen, cursus Het Nieuwe Rijden, carpoolen naar werklocatie, tegengaan stationair draaien. Ook wordt bij vervanging gekozen voor zuinigere auto's en/of machines.

7.2 SCOPE 2 | SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de Theo Klever B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 5% in de komende jaren. Met de geplaatste zonnepanelen wordt veel opgewekt en door toepassing van LED en sensoren aardig bespaard, maar door het uitbreiden van het aantal elektrische auto's en mogelijk ook elektrisch materieel wordt een aan die kant weer een aanzienlijk hoger verbruik verwacht. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn het instrueren om apparaten 's avonds uit te schakelen, plaatsing sensoren en LED, nieuwe apparaten selecteren op laag energieverbruik.

Eind dit jaar willen we gaan onderzoeken of er meer zonnepanelen mogelijk zijn op onze huisaansluiting en hoeveel er mogelijk zijn op locatie Dorpeldijk.

7.3 SCOPE 1 EN 2 | SUBDOELSTELLING ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN

Theo Klever b.v. gaat door met het elektrificeren van haar klein en groot materieel. In 2022 zijn een elektrische Hooby, een elektrische 2 ton en 7 ton graafmachine besteld, deze zullen in 2023 worden geleverd. De elektrische 2 ton minigraver hebben we geannuleerd. In oktober 2023 werd de elektrische Hooby geleverd. Wanneer de Etec geleverd wordt is helaas nog niet bekend.

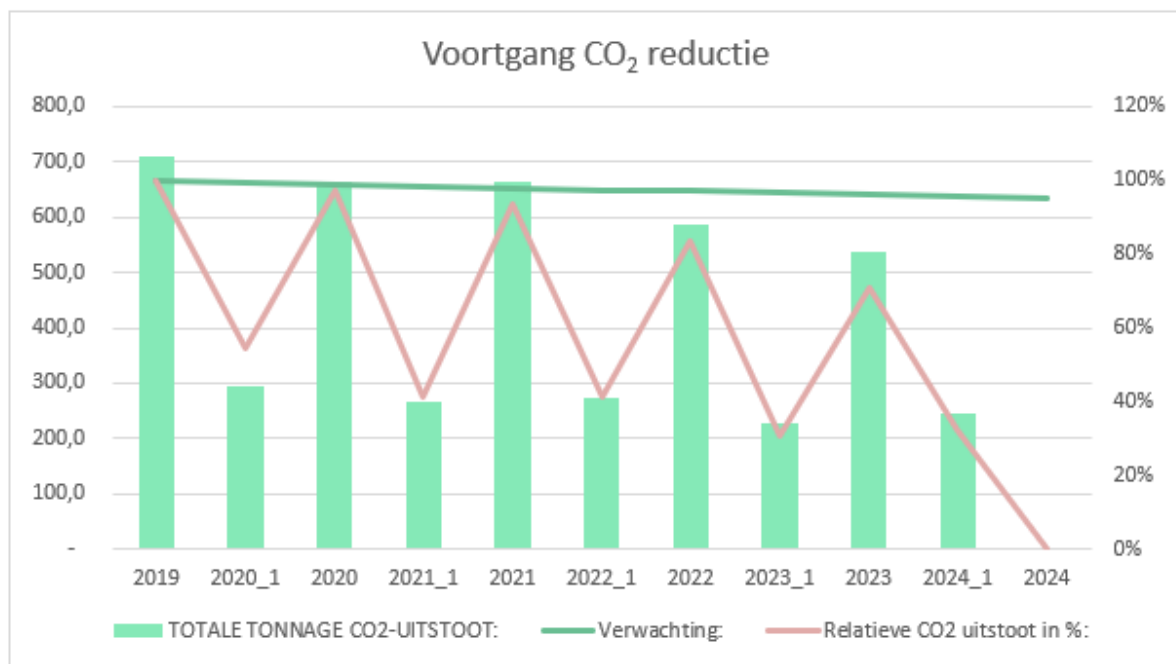
Om deze en bestaand materieel op te laden blijft Theo Klever b.v. groene stroom inkopen. Het contract van Eneco liep af en we hebben, na uitgebreid vergelijken, besloten een dynamisch contract af te sluiten bij ANWB energie. Deze levert ook Nederlandse Groene Stroom. Daarnaast kun je via hun app heel eenvoudig het stroom- en gasverbruik monitoren en ook zien wat er terug geleverd is door de zonnepanelen. Dat terug leveren zal niet zo veel zijn, aangezien het meeste direct door ons gebruikt wordt. Tot nu toe konden wij niet zien wat er terug geleverd wordt, omdat onze zonnepanelen geen verbinding kunnen maken met een app. Onderzocht zal worden of er mogelijkheden zijn

voor het uitbreiden van het aantal zonnepanelen, zodat er ook meer eigen groene stroom geproduceerd zal gaan worden.

Theo Klever B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 ieder jaar minimaal 10% meer alternatieve brandstoffen gebruiken in vergelijking tot het jaar ervoor. In 2019 en 2020 werd nog geen HVO gebruikt. In 2021 625 liter en in 2022 650 liter. In de eerste helft van 2023 is er al 1.000 liter geleverd. Ten opzichte van 2022 was dat dus al een toename van 53,8%, waarbij deze doelstelling dus al ruim is behaald. Het enige project waar wij tot nu toe HVO100 gebruiken is Hoogheemraadschap van Rijnland; Reeuwijkse Plassen. Dit project is alleen in de eerste maanden van het jaar, waardoor er in de 2^e helft van het jaar geen HVO100 is gebruikt.

8 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Theo Klever B.V. opgenomen.



Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

De status per maatregel is terug te vinden in het Exceldocument "CO₂-reductiemaatregelen en berekening doelstelling"

8.1 SCOPE 1 | SUBDOELSTELLING BEDRIJFSAUTO'S EN MATERIEEL

In 2019 zijn twee stuks elektrische auto's in gebruik genomen (Hyundai Kona en Hyundai Ioniq), er is in kaart gebracht welke auto's de hoogste uitstoot hebben en dus als eerste vervangen moeten worden. Ook is er bij een drietal tractoren Adblue toegepast en wordt er X-MILE getankt.

In 2020 is er nog een elektrische Opel Vivaro bestelbus aangeschaft die begin 2021 in gebruik is genomen. In de eerste helft van 2022 zijn een elektrische Opel Vivaro, Fiat Ducato en Maxus afgeleverd. Ook werd de oude Ioniq ingeruild voor een nieuwe Ioniq 5 met meer batterijcapaciteit. In 2023 werd een tweede Fiat Ducato in gebruik genomen. Deze auto's worden op de zaak opgeladen als ze hier geparkeerd zijn.

Vergeleken met 2022 is het brandstof verbruik afgenomen. Van 566,15 ton in 2022 naar 525,20 ton in 2023. Een besparing van maar liefst 40,95 ton. Dit kan te maken hebben met het in gebruik nemen van zuinigere machines en meer rijden met elektrische auto's. Bovendien was het een gunstig jaar qua maaien, omdat er door droogte minder gemaaid hoefde te worden. Het weer, de verschillen in werkzaamheden, hoeveelheid werk, mogelijkheid tot goed aansluiten van diverse projecten hebben zijn ook ieder jaar verschillend van invloed.

In het eerste half jaar was het erg groeizaam weer, waardoor het gras soms sneller leek te groeien dan onze mensen het konden maaien. Gelukkig werd het later in het jaar droger.

8.2 SCOPE 2 | SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK

In 2019 zijn zonnepanelen geplaatst op het dak van de werkplaats. Dit leidt tot een grote reductie in elektriciteitsgebruik. Echter zijn er laadpalen geplaatst om de elektrische auto's die in 2019 in gebruik genomen zijn te kunnen laden. Dit zorgt uiteraard voor een toename in elektriciteitsgebruik. Er is een elektrische Del Morino borstelmachine in gebruik genomen en in de eerste helft van 2022 kwam daar een tweede bij. Deze worden iedere avond opgeladen. Ook de accu's van de bosmaaiers/bladblazers worden iedere avond opgeladen.

In januari 2021 is een Opel Vivaro elektrische bedrijfsbus in gebruik genomen. Deze is in gebruik bij een medewerker die deze bus bij hem in de wijk kan opladen. Als de bus op ons terrein staat wordt hij hier opgeladen. Voor de andere Opel Vivaro geldt hetzelfde. De Fiat Ducato's en de Maxus staan op de zaak geparkeerd en worden 's avonds opgeladen indien nodig. De Ioniq wordt overdag opgeladen als de werkvoorbereider hier op kantoor aanwezig is. Het overdag opladen heeft uiteraard de voorkeur, omdat er dan gebruik wordt gemaakt van de stroom uit onze eigen zonnepanelen.

In beide kantoren is LED-verlichting. In beide kantoren worden infrarood panelen gebruikt om de kantoren te verwarmen. De panelen staan bij de bureaus en zorgen voor aangename warmte.

Vanuit de ANWB app kunnen we precies zien hoeveel stroom en gas wij per maand gebruiken. Maar we kunnen ook zien hoeveel er terug geleverd wordt. Terug leveren is niet een doel van onze zonnepanelen. Wij gebruiken liever alles zelf wat we opwekken. Maar op zonnige dagen en in het weekend komt het voor dat er ook terug geleverd wordt. In 2023 was dit in totaal 2.900,89 kwh.

Het opladen buitenhuis is in 2023 iets afgenomen in vergelijking tot het 2022. Waar het in het 2022 22.755 kwh betrof, was dat in 2023 17.482 kwh. Dit komt met name omdat één werknemer die altijd buitenshuis laadde en veel met deze auto reed ontslag heeft genomen. Die betreffende auto is in gebruik genomen door een andere werknemer, die er veel minder kilometers mee rijdt. Er wordt gebruik gemaakt van laadpassen van VandeBron en Shell Recharge. Sinds het moment dat de eerste elektrische auto zijn intrede

deed bij Theo Klever b.v. zijn wij er van uit gegaan dat het extern opladen van deze auto, en daarna auto's, als groene energie kon worden genoteerd, omdat wij gebruik maakten van een laadpas van Vandebron. Vandebron zegt gegarandeerd groene energie uit Nederland te leveren. Sinds 2022 hebben wij ook de gebruikte Shell Recharge passen als dusdanig geïnterpreteerd. Inmiddels lijken beide bedrijven op hun website disclaimers geplaatst te hebben, waardoor het lijkt dat slechts bij het laden bij bepaalde palen gegarandeerd kan worden dat er Nederlandse groene energie geleverd wordt. Bij het opstellen van de footprint over geheel 2023 hebben wij geconcludeerd dat het erg lastig is om te achterhalen welke laadpaal 'groene' energie geeft en welke niet. Hierdoor hebben wij een herberekening gemaakt voor extern laden over 2023. Deze herberekening zal niet enorme verschillen opleveren, aangezien onze grootste emissie nog altijd door diesilverbruik wordt veroorzaakt. Ook in de komende jaren zullen we het extern laden als grijs berekenen, tenzij de maatschappijen laten weten dat alle energie die geleverd wordt via hun laadpalen groene energie is.

SCOPE 1 EN 2 | SUBDOELSTELLING ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN

Eind 2020 is een elektrische Opel Vivaro aangeschaft. Deze is op 14 januari 2021 afgeleverd. In de eerste helft van 2022 kwam daar een Opel Vivaro, Fiat Ducato, Maxus en Hyundai Ioniq bij. En in 2023 werd een tweede Fiat Ducato geleverd. Met de Hyundai Kona die er al was zitten we nu op een totaal van 7 elektrische auto's.

Vanaf juni 2020 is er al een elektrische borstelmachine in gebruik, en in 2021 is nog een elektrische machine in gebruik genomen, nu met een heggenknipopbouw. Deze was op proef geleverd. Het beviel goed, en daarom is deze in de eerste helft van 2022 aangeschaft. Er is ook een subsidie voor ontvangen. In het laatste kwartaal werd de lang verwachte elektrische Hooby afgeleverd. Er is nog een ETEC 86c 8 tons midgraver in bestelling, deze zal in 2024 afgeleverd worden. Er wordt ook een sleepboot omgebouwd naar volledig elektrisch. Helaas duurt het bouwen erg lang en is het nog niet gelukt deze in 2023 af te leveren.

Op het project NVO's Reeuwijkse Plassen wordt HVO100 gebruikt. In 2019 en 2020 werd nog geen HVO gebruikt. In 2021 625 liter en in 2022 650 liter. In de eerste helft van 2023 is er al 1.000 liter geleverd. Ten opzichte van 2022 was dat dus al een toename van 53,8%, waarbij deze doelstelling dus al ruim is behaald. Het enige project waar wij tot nu toe HVO100 gebruiken is Hoogheemraadschap van Rijnland; Reeuwijkse Plassen. Dit project is afgerond in de eerste helft van het jaar.

Nu gaan we ook HVO gebruiken op project Rijnland maaien watergangen perceel 6 bij de niet elektrische machines.

8.3 SCOPE 3 | SUBDOELSTELLING OPHALEN GROENAFVAL

De huidige doelstelling is gebaseerd door het groenafval volledig extern te laten ophalen. Aangezien de huidige uitstoot gebaseerd is op schattingen, zal er in het jaar 2024 een concretere doelstelling worden geformuleerd.

Subdoelen per jaar:

2023: data verzamelen gericht op getankte liters en gereden kilometers.

2024: nader te bepalen op basis van verzamelde data.

2025: nader te bepalen op basis van verzamelde data.

8.4 VOORTGANG KETENANALYSE OPHALEN GROENAFVAL

In 2022 hebben wij de ketenanalyse opgesteld, afgerond begin 2023.

Om de doelstelling te behalen, zijn er verschillende acties nodig. Er zijn acties nodig om inzicht in data te verbeteren en acties om verschillende mensen, intern en extern, aan te sporen om data inzichtelijk te maken. Het is nodig om zowel interne als externe data te verzamelen, zodat er een duidelijk verschil kan worden aangetoond. Dit actieplan is een overzicht van de verschillende acties voor de komende jaren:

Actie	Toelichting
2023	
Kilometerregistratie	Zowel intern als extern
Getankte brandstof registreren	Zowel intern als extern
Urenregistratie maaierwerkzaamheden	Intern
Urenregistratie machines	Intern
Inzicht soort brandstof extern	Extern

Actie	Toelichting
2024	
Externe transporteurs motiveren voor gebruik HVO	Samenwerking zoeken
Transporteurs aanhaken op de app voor locatie	Samenwerken zoeken
Doelstelling concretiseren	Op basis van nieuwe verzamelde data
2025	
Samen met ketenpartners kijken of proces kan worden geoptimaliseerd; groenafval verzamelen en ophalen	Afvalverwerkers, bestekschrijvers, gemeente

9 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

9.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Theo Klever B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd (<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Theo Klever B.V. aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de CO₂-verantwoordelijke en de directie geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

9.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

9.3 Lopend initiatief : Sturen op CO₂

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Sturen op CO₂ van Cumela. Dit sectorinitiatief heeft tot doel Cumela-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO₂ sturing te verbeteren. Daarnaast werken de deelnemers thema's uit met betrekking tot de meest elementaire emissie (brandstof) binnen de CUMELA sector. Zoals een beter inzicht in de verbruikscijfers (invalshoek A), de mogelijkheden tot reductie (invalshoek B) en hoe daarover intern en extern te communiceren (invalshoek C).

Van alle thema's wordt verslag gedaan. Er wordt bij iedere bijeenkomst een presentielijst getekend. De resultaten worden verspreid via het ledenblad "Grondig", de CUMELA Nieuwsbrief, de CUMELA-site.

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2023:

Initiatief	Type bijdrage	Aantal	Jaarlijks bedrag
Cumela Sturen op CO ₂	Lidmaatschap	1 maal	€ 550,-
	Inzet medewerkers	20 uur á € 70,-	€ 1.400,-
	Onderzoek en uitwerken opdrachten	1 maal	€ 500,-
Totale kosten			€ 2.450,-

Bovenstaande deelname worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de Directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Theo Klever b.v.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	E.J.C. Klever-van den Berg
Kenmerk:	CO ₂ -Beleid
Datum:	31-08-2024
Versie:	2.5
Verantwoordelijke manager:	E.J.C. Klever-van den Berg

Handtekening autoriserende manager:

