

| | |
|---|--|
| Projectgegevens | |
| Projectnaam | Rijnland Meerjarig uitvoeren van duurzaam beheer en onderhoud nvo's Reeuwijkse Plassen |
| Anneemsom | € 935.064,08 |
| Opdrachtgever | Hoogheemraadschap van Rijnland |
| CO2-prestatieladder niveau | 1, 2, 3, 4, 5 |
| Projectomschrijving | Beheer en onderhoud van natuurvriendelijke oevers |
| Wijze van gunningvoordeel | Noemen van CO ₂ prestatieladder in PvA |
| Specifieke CO ₂ -eisen project | HHR wenst concrete bijdrage te leveren aan de vermindering van uitstoot van fossiele brandstoffen, verduurzaming van de wereld en behoud van de natuur |
| Type project | Raamovereenkomst |
| Looptijd project | Periode van 2 jaar, startend december 2020, met optie tot verlenging van 2x 1 jaar |
| CO ₂ -verantwoordelijke | Liliane Klever-van den Berg |
| Projectverantwoordelijke | Theo Klever, DGA/projectleider |
| Project specifieke emissiestromen | Er wordt gewerkt met elektrisch materieel en HVO100 |
| Aanpak emissie inventarisatie | HVO100 geeft emissie. Elektrisch materieel wordt thuis opgeladen met Groene stroom Hollandse wind en op de ligplaats met Groene stroom Hollandse wind en zon. Dit betekent dat er voor het elektrisch materieel geen emissie is. |
| Projectdoelstelling | n.v.t. |

| | |
|---|---|
| CO₂-reductie maatregelen | |
| Algemene maatregelen toepasbaar op project: | Stallen op locatie, carpoolen naar werk |
| Project specifieke maatregelen | Werkzaamheden op het water 100% elektrisch, elektrisch handgereedschap, elektrische bedrijfswagen voor vervoer naar project, HVO100 bij dieselmotoren |
| Evaluatie voortgang | Evaluatie op moment van half jaarlijkse algemene evaluatie |
| Ontwikkelmogelijkheden | Aanschaf nieuwe machines, ontwikkeling elektrische boot |
| | |

| | |
|--------------------------------|---|
| Externe belanghebbenden | Communicatieplan (in ieder geval bij start en na afronding project + halfjaarlijks) |
| Opdrachtgever | CO ₂ footprint, reductiedoelstellingen, subdoelstellingen en voortgang worden gecommuniceerd op de website en nieuwsberichten op de website en tijdens vergaderingen |
| Collega aannemers | CO ₂ footprint, reductiedoelstellingen, subdoelstellingen en voortgang worden gecommuniceerd op de website en nieuwsberichten op de website |
| Omwonenden | CO ₂ footprint, reductiedoelstellingen, subdoelstellingen en voortgang worden gecommuniceerd op de website en nieuwsberichten op de website |

| | |
|--------------------------------|---|
| Interne belanghebbenden | Communicatieplan (in ieder geval bij start en na afronding project + halfjaarlijks) |
| Projectverantwoordelijke | DGA is altijd betrokken bij de CO ₂ prestatieladder, ook Nicole wordt als projectleider betrokken bij CO ₂ prestatieladder |
| Projectmedewerkers | CO ₂ footprint, reductiedoelstellingen, subdoelstellingen en voortgang worden gecommuniceerd op de TBM, website en nieuwsberichten op de website |
| Afdeling Inkoop | CO ₂ footprint, reductiedoelstellingen, subdoelstellingen en voortgang worden gecommuniceerd op de TBM, website en nieuwsberichten op de website |

| | |
|-----------------------|---|
| Afdeling Communicatie | Is tevens KAM-coördinator en dus altijd betrokken bij CO ₂ prestatieladder |
|-----------------------|---|

Overige communicatie: Energiebeoordeling (indien mogelijk en van toepassing)

| Datum | Voortgang |
|-----------------------|---|
| 31/07/21 | Werk startte in januari 2021. We zijn een elektrische maaiboot aan het ontwikkelen. Tot die klaar is hebben we een ponton gebouwd die aangedreven wordt met een elektrische buitenboordmotor. Hiermee hebben we de midgraver rond kunnen varen om het werk uit te voeren. Omdat er nog geen elektrische midgraver is werd er in deze machine HVO100 getankt. In januari 2021 werd de elektrische Opel Vivaro geleverd. Hiermee wordt gecarpoled om van het bedrijf naar het werk te rijden. |
| 31/12/21 | Door vertrek monteur is elektrische maaiboot niet afgemaakt. Het ponton met elektrische buitenboordmotor wordt nog steeds gebruikt. Ook is er weer HVO100 gebruikt en gecarpoled met de elektrisch Opel Vivaro. |
| 31/07/22 | Nieuwe monteur ziek geworden, dus nog steeds geen ontwikkeling in de elektrische maaiboot. In april aluminium boot gekocht bij Arthur Verwoerd Reeuwijk. Deze wordt omgebouwd naar elektrisch, dit werk is uitbesteed. In juni hydraulisch stuursysteem, contactslot, noodstopchakelaar en stuurwiel voor deze boot gekocht. |
| 31/12/22 | Nieuwe sleepboot is bijna klaar. Hopen dat hij in 2023 kan gaan varen. In 2022 in totaal 650 liter HVO100 gebruikt. |
| 31/08/23 | Sleepboot helaas nog steeds niet klaar. Elektrische graafmachines helaas nog niet geleverd. 1.000 liter HVO100 gebruikt in 1 ^e helft van het jaar. |
| 30/12/23 | In 2 ^e helft van het jaar geen werkzaamheden geweest. |
| 16/01/24- 18/03/24 | Werkzaamheden uitgevoerd met geleverde 100% elektrische duwboot en elektrische Hooby op pontons |
| 27/03/24 | Oplevering en einde werk |

